



AERONAUTICS SPORTS ASSOCIATION OF THAILAND
ACTIVE MEMBER OF FAI (Fédération Aéronautique Internationale)



171 Aeronautical Science and Space Museum Building, Paholyothin Road, Donmuang,
Bangkok 10210 THAILAND Tel. (66) 25 345012-13, 25 310097 Fax. (66) 25 313767

ข้อบังคับสมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย (แก้ไขใหม่)

หมวดที่ 1 ความทั่วไป

ข้อ 1. ชื่อสมาคมฯ ไม่มีแก้ไข แต่เพิ่มตามที่ขีดเส้นใต้เป็น “สมาคมกีฬาทางอากาศและการบินแห่งประเทศไทย” ตัวย่อว่า “สกอท” เรียกเป็นภาษาอังกฤษว่า “Royal Aeronautics Sports Association of Thailand” ย่อว่า “RASAT” เมื่อได้รับให้เข้าอยู่ภายใต้การกีฬาแห่งประเทศไทย

ข้อ 2. เครื่องหมายสมาคมฯ ไม่มีแก้ไข

ข้อ 3. ที่อยู่สำนักงานเลขานุการ สนามบินพัทยาแอร์พาร์ค เลขที่ 108/1 หมู่ที่ 9 ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150

เหตุผล – สำนักงานเลขานุการ ตามที่ได้แจ้งไว้กับสมาพันธ์กีฬาทางอากาศโลก Fédération Aéronautique Internationale หรือ FAI เมื่อทำการติดต่อขอเป็นสมาชิกถาวรสาขาประเทศไทย ตลอดจนถึงปัจจุบันนี้

ข้อ 4. วัตถุประสงค์ของสมาคม ไม่มีการแก้ไขทั้ง 12 ข้อ

4.1 เติมคำว่า “FAI” จาก (The World Air Sports Federation) เป็น (The World Air Sports Federation - FAI) เหตุผล – The World Air Sports Federation เป็นคำแปลภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นองค์กรเดียวกับ Fédération Aéronautique Internationale หรือ FAI คนส่วนใหญ่จะรู้จักเพียงตัวย่อ “FAI”

หมวดที่ 2 สมาชิก

ข้อ 5. ประเภทของสมาชิก แก้ไขจากเดิม 3 ประเภทให้เป็น 5 ประเภทดังต่อไปนี้

ข้อ 5. สมาชิกของสมาคมมี 5 ประเภท คือ

สมาชิกสามัญประเภทองค์กร ได้แก่ ชมรม สโมสร สมาคม มูลนิธิ

สมาชิกสามัญประเภทบุคคลธรรมดาภายใต้องค์กร

5.3 สมาชิกสามัญประเภทบุคคลธรรมดา

5.4 สมาชิกวิสามัญ ได้แก่ นักเรียน นิสิต นักศึกษา ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ

5.5 สมาชิกกิตติมศักดิ์ ได้แก่ บุคคลผู้ทรงเกียรติ หรือทรงคุณวุฒิ หรือผู้มีอุปการะคุณแก่สมาคม ซึ่ง

คณะกรรมการใหญ่ลงมติให้เชิญเข้าเป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์ และให้รวมถึงบรรดาที่ปรึกษาสมาคมฯ ที่กรรมการใหญ่เรียนเชิญมาเป็นที่ปรึกษาฯ ด้วยเช่นกัน

เหตุผล – ตามผมที่ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมไปแล้วว่า ถ้าสมาชิกสามัญอยู่ในรูปแบบขององค์กรอย่างเดียว ก็จะทำให้เกิดความเหลื่อมล้ำกันระหว่างองค์กรใหญ่ที่มีสถานะเป็นนิติบุคคลและมีสมาชิกจำนวนมาก กับชมรมที่อาจมีสมาชิกเพียง 2-3 คน และทำให้เกิดข้อจำกัดกับสมาคมที่ไม่อาจขยายฐานสมาชิกได้ นอกจากนั้นยังปิดโอกาสไม่ให้นักลงทุนทั่วไปขอเข้ามาเป็นสมาชิกกับสมาคมโดยตรงโดยไม่ผ่านองค์กรเดิมๆ ที่มีอยู่แล้ว จึงควรให้มีสมาชิกประเภทบุคคลและจัดระดับองค์กรตามจำนวนสมาชิกที่สมัครผ่านองค์กรต้นสังกัดเดิม และเปิดให้มีสมาชิกสามัญประเภทบุคคล เพื่อให้สามารถสมัครเข้าเป็นสมาชิกโดยตรงกับสมาคมได้ด้วย ส่วนสมาชิกประเภทวิสามัญให้เปลี่ยนเป็นบรรดานักเรียน นิสิต นักศึกษาที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ให้มีโอกาสเข้ามาเป็นสมาชิกโดยเสียค่าลงทะเบียนถูกกว่าสมาชิกสามัญบุคคลธรรมดา ส่วนสมาชิกกิตติมศักดิ์ให้เพิ่มเอาบรรดาที่ปรึกษาที่กรรมการใหญ่เชิญมา ได้เป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์ด้วย

ข้อ 6. คุณสมบัติของสมาชิก แก่ไขจากเดิมให้เป็นดังต่อไปนี้

ข้อ 6. คุณสมบัติของสมาชิก สมาชิกจะต้องประกอบด้วยคุณสมบัติ ดังนี้

6.1 สมาชิกสามัญประเภทองค์กร ตามข้อ 5.1 มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานเกี่ยวกับการบินในทิศทางเดียวกันกับของสมาคม เหตุผล – องค์กรต่างๆ ในปัจจุบันต่างก็เกิดมาก่อนสมาคม การที่องค์กรนั้นๆ มีวัตถุประสงค์ไปในทิศทางเดียวกันกับของสมาคม ก็น่าจะเพียงพอ เพราะคงเป็นไปได้ที่เขาจะมีวัตถุประสงค์เช่นเดียวกันกับสมาคม และเราใช้วิธีการให้ที่ประชุมคณะกรรมการก่อตั้งสมาคม (หรือต่อไปจะเรียกว่าคณะกรรมการใหญ่ หรือ Executive Board) ทำการพิจารณารับรอง ก็น่าจะเป็นการกลั่นกรองได้เพียงพอ

6.2 สมาชิกสามัญประเภทบุคคลภายใต้องค์กร เป็นบุคคลธรรมดาที่มีคุณสมบัติตามข้อ 6.3 และเป็นสมาชิกขององค์กรตามข้อ 5.1 เหตุผล – เพื่อใช้องค์กรต่างๆ ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน เป็นเครื่องมือประชาสัมพันธ์ และหาสมาชิกมาเข้าสมาคม โดยมีได้เป็นการบังคับ ซึ่งทุกฝ่ายก็จะได้รับสิทธิประโยชน์ กล่าวคือตัวขององค์กรนั้นๆ ก็อาจเรียกเก็บเงินจากสมาชิกของตนเป็นค่าลงทะเบียนสมัครฯ ค่าออกหนังสือรับรองฯ และองค์กรก็จะได้เสียงที่เพิ่มขึ้นและสถานะขององค์กรที่มั่นคงขึ้น ตัวสมาชิกที่สมัครผ่านองค์กรของตนก็จะเสียค่าบำรุงถูกกว่าการเข้ามาสมัครโดยตรงกับสมาคมฯ ขั้นตอนการทำงานของสมาคมฯ ก็จะน้อยลงเพราะผ่านให้ทางองค์กรเดิมเป็นผู้ดำเนินการเป็นส่วนใหญ่

6.3 สมาชิกสามัญประเภทบุคคล เป็นบุคคลธรรมดา บรรลุนิติภาวะแล้ว มีความประพฤติเรียบร้อย ไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ต้องคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้เป็นบุคคลล้มละลายหรือไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือต้องโทษจำคุก ยกเว้นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ การต้องคำพิพากษาของศาลดังกล่าวจะต้องเป็นในขณะที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกหรือในระหว่างที่เป็นสมาชิกของสมาคมฯ เท่านั้น

เหตุผล – เพื่อเพิ่มจำนวนสมาชิกสามัญประเภทบุคคล เป็นการขยายฐานสมาชิกที่ยังไม่ได้สังกัดอยู่ในองค์กรใดๆ ให้มีทางเลือกที่จะเข้ามาเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ได้โดยตรง แต่ก็ไม่ดำเนินการในลักษณะแย่งสมาชิกขององค์กรเดิม โดยกำหนดให้มีค่าลงทะเบียนสมัคร และ ค่าบำรุงสำหรับสมาชิกประเภทนี้ แพงกว่าสมาชิกที่รับผ่านมาจากองค์กรต่างๆ

6.4 สมาชิกวิสามัญ เป็นบุคคลตามข้อ 5.4 กำลังศึกษาอยู่และมีใบรับรองสถานะจากสถานศึกษาที่สังกัด เหตุผล – เพื่อเปิดโอกาสให้นักเรียน นิสิต นักศึกษา ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะที่สนใจด้านกีฬาทางอากาศและการบิน สามารถเข้าเป็นสมาชิกได้ โดยเสียค่าลงทะเบียนสมัครฯ และค่าบำรุงรายปีถูกกว่าสมาชิกสามัญประเภทบุคคล

6.5 สมาชิกกิตติมศักดิ์ เป็นบุคคลตามข้อ 5.5 และมีคุณสมบัติตามข้อ 6.3

ข้อ 7. ค่าบำรุงสมาคม แก่ไขจากเดิมให้เป็นดังต่อไปนี้

ข้อ 7. ค่าลงทะเบียนสมัครสมาชิกและค่าบำรุงสมาคมฯ

7.1 สมาชิกสามัญประเภทองค์กร เสียค่าลงทะเบียนสมัครครั้งแรกเพียงครั้งเดียว 1000 บาท และไม่ต้องเสียค่าบำรุงรายปี เหตุผล – สมาคมฯไม่จำเป็นต้องหารายได้จากตรงนี้ เพื่อไม่ให้เป็นการกีดกันองค์กรอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้องค์กรนั้นไปเรียกเก็บเงินเพิ่มกับบรรดาสมาชิกของตน และอาจเกิดคำครหาได้ว่าเป็นเพราะสมาคมฯ ไปสร้างภาระให้กับองค์กรต่างๆ

7.2 สมาชิกสามัญประเภทบุคคลภายใต้องค์กร อาจเสียค่าลงทะเบียนครั้งแรกให้กับองค์กรที่ตนสังกัดอยู่ตามแต่ทางองค์กรของตนจะเรียกเก็บ กับค่าบำรุงรายปีละ 700 บาทต่อ 1 สาขาที่กีฬาทางอากาศที่สมาชิกแต่ละคนต้องการจะเข้าเป็นสมาชิก (ตามข้อ 14) และต้องสมัครเข้าเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศ 1 สาขาเป็นอย่างน้อย เหตุผล – เพื่อให้องค์กรต่างๆที่เป็นสมาชิกสมาคมฯ (5.1) ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ไปยังบรรดาสมาชิกของตน ให้สมัครเข้าเป็นสมาชิกสมาคมฯภายใต้องค์กรเดิม โดยรับลงทะเบียนสมัครสมาชิกของตนเองให้กับทางสมาคมฯ และทำการรับรองสมาชิกของตนส่งให้กับกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆของสมาคมฯ พร้อมค่าบำรุงรายปี (700 บาท / คน / 1 ประเภทกีฬา) โดยที่องค์กรนั้นๆสามารถเรียกเก็บค่าลงทะเบียนสมัครและรับรองสถานะสมาชิกของตนได้ตามแต่จะเรียกเก็บโดยไม่ต้องส่งเงินดังกล่าวให้กับสมาคมฯ ซึ่งในแง่หนึ่งเป็นการสร้างรายได้ให้กับองค์กรนั้นๆเอง อีกแง่หนึ่งก็เป็นการเสริมสถานะขององค์กรนั้นๆ ในการเข้ามามีสิทธิ์มีเสียงต่อสมาคมฯมากขึ้น และอีกแง่หนึ่งก็อำนวยความสะดวกต่อสมาชิกขององค์กรนั้นๆเอง เพราะการจ่ายค่าบำรุงรายปีถูกกว่าการเข้ามาเป็นสมาชิกสามัญประเภทบุคคลกับสมาคมฯโดยตรง (5.3)

7.3 สมาชิกสามัญประเภทบุคคล เสียค่าลงทะเบียนสมัครครั้งแรก 500 บาท กับค่าบำรุงรายปีละ 900 บาท ต่อ 1 สาขาที่กีฬาทางอากาศที่ตนต้องการสมัครเข้าเป็นสมาชิก (ต้องสมัครเข้าเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศ 1 สาขาเป็นอย่างน้อย) หากสมัครประเภทกีฬาฯ มากกว่า 1 สาขา

จะเสียค่าบำรุงสมาชิกกีฬาฯสาขาต่อไปเพียง 700 บาทต่อสาขา (ข้อ 14)

เหตุผล – เป็นการเปิดโอกาสให้บุคคลทั่วไป สมัครเข้ามาเป็นสมาชิกกับสมาคมฯได้โดยตรง ไม่ต้องผ่านองค์กรเดิมที่มีอยู่แล้ว อาจเป็นเพราะบุคคลเหล่านั้นยังไม่ได้เป็นสมาชิกที่ใดมาก่อนและไม่มีคุณสมบัติจะไปสมัครเป็นสมาชิกที่อื่นๆ ซึ่งจะทำให้เสียค่าสมัครซ้ำซ้อน หรืออาจไม่ประสงค์จะเข้าร่วมอยู่ภายใต้องค์กรเดิมของตน ซึ่งทั้งนี้สมาคมฯจะเก็บค่าลงทะเบียนครั้งแรก และเก็บค่าบำรุงรายปีต่อสาขาที่กีฬาฯ แพง

กว่าสมาชิกที่ส่งผ่านมาจากองค์กรต่างๆ เพราะไม่ต้องการให้เกิดคำครหาว่าสมาคมฯ แย่งสมาชิกจากองค์กรเดิม

7.4 สมาชิกวิสามัญ เสียค่าลงทะเบียนสมัครครั้งแรก 100 บาท และไม่จำเป็นต้องสมัครเข้าเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศสาขาใด แต่ถ้าต้องการสมัครก็จะเสียค่าบำรุงรายปีๆละ 450 บาทต่อ 1 สาขากีฬาทางอากาศ เหตุผล - เพื่อให้โอกาสกับนักเรียน นิสิต นักศึกษา ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะที่สนใจด้านการบิน สามารถเข้าเป็นสมาชิกได้ โดยเสียค่าลงทะเบียนถูกกว่าสมาชิกสามัญประเภทบุคคล รวมทั้งเสียค่าบำรุงรายปีต่อสาขากีฬาเพียงครั้งเดียวหากประสงค์จะสมัคร อย่างไรก็ตามเมื่อสมาชิกวิสามัญดังกล่าวอายุครบ 20 ปี บริบูรณ์ก็จะเปลี่ยนสถานะเป็นสมาชิกสามัญประเภทบุคคล และในการเสียค่าบำรุงปีต่อไปก็ต้องเสียค่าบำรุงฯตามอัตราปกติ แต่ไม่ต้องเสียค่าลงทะเบียนใหม่

7.5 สมาชิกกิตติมศักดิ์ ไม่ต้องเสียค่าลงทะเบียน และไม่จำเป็นต้องเข้าเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศสาขาใด แต่ถ้าหากสมาชิกกิตติมศักดิ์ท่านใดประสงค์จะเข้าเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆด้วย ก็ให้ชำระค่าบำรุงรายปีๆละ 700 บาทต่อ 1 สาขากีฬาทางอากาศเช่นเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการใหญ่จะมีคำสั่งให้ยกเว้น

เหตุผล - เนื่องจากสมาชิกกิตติมศักดิ์เป็นผู้ที่ได้รับการเรียนเชิญมาดำรงตำแหน่งเพราะเป็นบุคคลผู้ทรงเกียรติ หรือทรงคุณวุฒิ หรือเป็นผู้มีอุปการะคุณแก่สมาคมฯ จึงไม่มีเหตุผลจะต้องเสียค่าลงทะเบียนสมัครแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามการจะเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศในสาขาต่างๆ (ซึ่งไม่น่าจะเป็นความต้องการของบรรดาสมาชิกกิตติมศักดิ์ทั้งหลาย) แต่ถ้าหากสมาชิกกิตติมศักดิ์ท่านนั้นๆประสงค์จะเป็นสมาชิกกีฬาทางอากาศในสาขาต่างๆด้วย จึงควรเรียกเก็บค่าบำรุงด้วย เว้นแต่คณะกรรมการใหญ่ของสมาคมฯจะมีคำสั่งให้ยกเว้น

เหตุผลเกี่ยวกับค่าบำรุงรายปี - การเรียกเก็บค่าบำรุงรายปีของสมาคมฯ โดยให้สมาชิกประเภทต่างๆเลือกสาขากีฬาที่ตนประสงค์จะสมัครนั้น จะเป็นไปด้วยความสมัครใจของสมาชิกเองว่าตนสนใจกีฬาทางอากาศสาขาไหน ซึ่งจำนวนสมาชิกที่เพิ่มขึ้นในแต่ละสาขาจะเป็นตัววัดด้วยว่าทิศทางของกีฬาทางอากาศของไทยจะเป็นไปอย่างไร และควรสนับสนุนอย่างไร ในส่วนของสมาชิกกีฬาฯ ของแต่ละสาขาก็จะไม่ถูกเอาเปรียบเพราะเสียค่าสมัครเป็นรายบุคคลเท่าๆกัน ไม่เช่นนั้นกีฬาฯประเภทที่มีคนนิยมเล่นน้อยก็จะต้องแบกรับภาระมาก ถ้าสมาคมฯจะเรียกเก็บจากกรรมการกีฬาสาขาต่างๆในราคาที่เท่ากัน ด้วยวิธีการเก็บค่าบำรุงนี้แม้ว่าสมาคมฯ ยังคงมีภาระที่จะต้องจ่ายให้กับสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ - FAI (เป็นค่าสมาชิกถาวรระดับประเทศที่มีสมาชิก ไม่เกิน 1000 คน ปีละประมาณ 145,000 บาท) แต่รายรับสุทธิของสมาคมฯ เฉพาะส่วนค่าบำรุงจากสมาชิกเพียง 290 คน ก็พอที่จะจ่ายให้กับ FAI แล้ว และถ้าเราสามารถเติบโตจนมีสมาชิกจำนวน 1000-1999 คน สมาคมฯก็จะมีรายได้สุทธิในส่วนนี้ถึง 500,000-999,500 บาท ในขณะที่สมาคมฯจะมีภาระต้องจ่ายให้กับ FAI เป็นค่าสมาชิกในระดับไม่เกิน 2000 คน ประมาณ 193,000 บาทเท่านั้น

หมายเหตุ – ในการเก็บเงินค่าบำรุงสมาคมฯ จำนวน 700 บาท / 1 สมาชิก / 1 สาขาที่ฟ้าฯ ผ่านกรรมการ กี่ฟ้าฯ สาขาต่างๆนี้ ให้กรรมการฯ ส่งเงินสุทธิให้กับสมาคมฯเพียง 500 บาท / 1 สมาชิก / 1 สาขา เท่านั้น โดยส่วนต่าง 200 บาทให้กรรมการกี่ยฟ้าฯ หักไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

เหตุผล – เนื่องจากกรรมการกี่ยฟ้าฯ สาขาต่างๆเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ ที่สมาคมฯต้องพึ่งพาให้ทำงานหนักและมีความรับผิดชอบสูง รวมทั้งให้เป็นตัวแทนผู้ทรงเกียรติของสมาคมฯในการติดต่อประสานงานกับองค์กรการ บินต่างๆในระดับนานาชาติ รวมทั้งอาจได้รับเลือกให้เป็นตัวแทนของประเทศไปร่วมประชุมใหญ่กับ สมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ FAI ซึ่งสมาคมฯไม่อาจจ้างใครเข้ามาทำงานได้ ดังนั้นถ้าคิดในแง่การ ทำธุรกิจ ก็สมควรช่วยค่าใช้จ่ายในการทำงานดังกล่าว ในลักษณะเป็นการหักเปอร์เซ็นต์ให้เป็นค่าตอบแทน (คิดแล้วประมาณ 28.5%) ซึ่งยังคงเป็นค่าตอบแทนที่น้อยมากเพราะสมมุติว่ากรรมการกี่ยฟ้าฯ สาขาหนึ่ง มี สมาชิกในสังกัดให้ดูแลมากถึง 300 คน ก็จะได้รับค่าตอบแทนเพียง 60,000 บาทต่อปีเท่านั้น

ข้อ 8. การสมัครเข้าเป็นสมาชิก แก่ไขจากเดิมให้เป็นดังต่อไปนี้

ข้อ 8. ระเบียบการสมัครเข้าเป็นสมาชิก

8.1 สมาชิกสามัญประเภทองค์กร สมัครโดยตรงกับสมาคมฯ โดยยื่นใบสมัครตามแบบใบสมัครของสมาคมฯ กรอกข้อความครบถ้วน พร้อมสำเนาเอกสารขององค์กร ได้แก่เอกสารการจัดตั้งองค์กรพร้อมวัตถุประสงค์ รายชื่อคณะกรรมการ-ตำแหน่งหน้าที่ และเซ็นรับรองเอกสารโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมกับ ค่าลงทะเบียนสมัครตามข้อ 7.1

เหตุผล – เนื่องจากองค์กรต่างๆที่ดำเนินงานเกี่ยวข้องกับกีฬาทางอากาศ จะต้องได้รับการพิจารณาจาก คณะกรรมการใหญ่ฯ จึงต้องสมัครโดยตรงกับทางสมาคมฯ อย่างไรก็ตามองค์กรต่างๆส่วนใหญ่สมาคมฯ จะเป็นผู้ทำหนังสือเผยแพร่เชิญชวนให้เข้าสมัครเป็นสมาชิกอยู่แล้ว

8.2 สมาชิกสามัญประเภทบุคคลธรรมดาภายใต้องค์กร สมัครผ่านองค์กรที่ตนสังกัดอยู่โดยกรอกแบบใบสมัคร และชำระค่าสมัคร-ค่าบำรุงฯ ตามข้อ 7.2 โดยที่องค์กรนั้นๆจะทำหน้าที่ออกหนังสือรับรองการสมัคร และสถานะภาพสมาชิกของตน ส่งให้กับกรรมการกี่ยฟ้าฯ ทางอากาศสาขาต่างๆพร้อมค่าบำรุงรายปี ตามข้อ 7.2

เหตุผล – ดังที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้นคือองค์กรที่เป็นสมาชิกสมาคมฯ ประเภท 5.1 มีหน้าที่ในการรับสมัคร สมาชิกของตน เพื่อรับรองสถานะ เก็บค่าบำรุงฯ ส่งให้กับกรรมการกี่ยฟ้าฯ ทางอากาศสาขาต่างๆ ของสมาคมฯ เพื่อตรวจสอบ เก็บรวบรวมข้อมูลสมาชิก ลงทะเบียน ฯลฯ เป็นการลดภาระการทำงานของสมาคมฯ

8.3 สมาชิกสามัญประเภทบุคคล สมัครได้โดยตรงกับเลขาธิการสมาคมฯ หรือกับกรรมการกี่ยฟ้าฯ ทางอากาศ สาขาต่างๆ โดยยื่นใบสมัครตามแบบใบสมัครของสมาคมฯ กรอกข้อความครบถ้วน พร้อมสำเนาเอกสารตามที่ระบุในใบสมัครฯ พร้อมทั้งชำระค่าสมัคร-ค่าบำรุงฯ ตามข้อ 7.3

เหตุผล – ตามที่ได้กล่าวไว้แล้วคือเปิดโอกาสให้ที่ผู้สนใจที่ไม่ได้สังกัดอยู่ในองค์กรใดๆ สามารถสมัครเข้าเป็น สมาชิกสมาคมฯได้โดยตรง หรือเป็นทางเลือกสำหรับสมาชิกขององค์กรบางท่านที่อาจไม่พอใจจะสมัคร ผ่านองค์กรเดิมที่ตนเป็นสมาชิกอยู่ ทั้งๆที่เสียค่าบำรุงสูงกว่า และวิธีการสมัครก็ง่ายตายกว่า (ซึ่งกรณีนี้

สมาคมฯ ควรตรวจสอบเพื่อเป็นกรณีศึกษาว่า ตัวองค์กรนั้นๆ ดำเนินงานเป็นอย่างไร และ/หรือผู้สมัครนั้น อาจมีปัญหาเกี่ยวกับองค์กรทำให้องค์กรนั้นไม่อาจให้คำรับรอง ก็เป็นไปได้)

8.4 สมาชิกสามัญ สมัครโดยตรงกับเลขานุการสมาคมฯ หรือกับกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ โดยยื่นใบสมัครตามแบบใบสมัครของสมาคมฯ กรอกข้อความครบถ้วน พร้อมสำเนาเอกสารตามที่ระบุในใบสมัครฯ พร้อมชำระค่าสมัคร-ค่าบำรุงฯ ตามข้อ 7.4 เหตุผล – ตามที่ได้กล่าวไปแล้ว ข้อ 7.4

8.5 สมาชิกกิตติมศักดิ์ ไม่ต้องสมัครเพราะสมาคมฯ จะออกหนังสือเรียนเชิญไป เว้นแต่อาจมีบางท่านที่สมาคมฯ ยังไม่ได้ออกหนังสือเรียนเชิญ แต่ประสงค์จะได้รับเกียรติเป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์ของสมาคมฯ โดยการเสนอให้ความสนับสนุนอุปการะสมาคมฯ ก็สามารถติดต่อได้ที่กรรมการของสมาคมฯ ท่านใดก็ได้ หรือกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ซึ่งกรรมการท่านนั้นๆ จะได้นำเข้าที่ประชุมพิจารณาเรียนเชิญเป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์ต่อไป เหตุผล – นอกเหนือจากผู้ที่สมาคมฯ ออกหนังสือเรียนเชิญมาดำรงตำแหน่งสมาชิกกิตติมศักดิ์แล้ว ยังมีบุคคลอีกมากมายที่พอใจจะให้ความสนับสนุนอุปการะสมาคมฯ อาจเป็นใครก็ได้ตามข้อ 5.5 และมีคุณสมบัติตามข้อ 6.3 ก็ควรให้เป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์ได้ แต่พิจารณาว่าจะให้อะไรกับสมาคมฯ หรือให้เท่าไร? เท่านั้น

ข้อ 9. การพิจารณาอนุมัติเข้าเป็นสมาชิก แก่ไขจากเดิมให้เป็นดังต่อไปนี้

ข้อ 9. การพิจารณาอนุมัติเข้าเป็นสมาชิกและการเริ่มต้นของสมาชิกภาพ

9.1 สมาชิกสามัญประเภทองค์กร หลังจากสมาคมฯ ได้รับใบสมัครและเอกสารประกอบพร้อมค่าลงทะเบียนสมัครฯ ครบถ้วนตามข้อ 8.1 แล้ว คณะกรรมการใหญ่จะพิจารณาลงมติและส่งหนังสือแจ้งผลการรับเข้าเป็นสมาชิกให้ทราบภายใน 40 วัน สมาชิกภาพจะเริ่มตามวันที่สมาคมฯ แจ้ง (ตามใบรับรองสมาชิกภาพองค์กร) หากมีมติไม่รับ สมาคมฯ จะส่งหนังสือแจ้งผลและคืนเงินค่าลงทะเบียนสมัครฯ ไปพร้อมกัน เหตุผล – ส่วนใหญ่สมาคมฯ เองจะเป็นผู้ออกหนังสือเชิญชวนให้องค์กรต่างๆ เข้ามาเป็นสมาชิก ซึ่งเป็นการอนุมัติล่วงหน้าแล้ว อย่างไรก็ตามสมาคมฯ ก็ยังคงต้องการเอกสารต่างๆ ตามข้อ 8.1 และจะประกาศแจ้งให้องค์กรนั้นๆ และผู้เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน พร้อมทำประกาศหนังสือรับรองให้ อาจมีบางองค์กรที่ยังไม่ได้รับหนังสือเชิญชวนฯ ก็สามารถขอสมัครได้โดยตรงดังกล่าว

9.2 สมาชิกสามัญประเภทบุคคลธรรมดาภายใต้องค์กร สมาคมฯ อนุมัติการเป็นสมาชิกสามัญประเภทบุคคลธรรมดาภายใต้องค์กรโดยอัตโนมัติ ในทันทีที่กรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ของสมาคมฯ ได้รับหนังสือรับรองการสมัครฯ มาจากองค์กรต่างๆ พร้อมค่าบำรุง สมาชิกภาพจะเริ่มตามวันที่ได้รับหนังสือรับรองการสมัครฯ จากองค์กร เหตุผล – สมาคมฯ ให้อำนาจองค์กรต่างๆ ที่ได้เข้าเป็นสมาชิกสมาคมฯ แล้ว สามารถรับรองสมาชิกของตนได้ จึงเท่ากับได้รับการอนุมัติล่วงหน้าแล้วเช่นกัน เพียงแต่องค์กรนั้นๆ ต้องส่งรายละเอียดข้อมูลการสมัครสมาชิกพร้อมค่าบำรุงรายปีให้กับกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ของสมาคมฯ ก็จบกระบวนการ

9.3 สมาชิกสามัญประเภทบุคคล เลขานุการสมาคมฯ หรือกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ของสมาคมฯ ซึ่งเป็นผู้รับสมัครตามข้อ 8.3 จะแจ้งผลการรับสมาชิกฯ ให้ทราบภายใน 40 วัน สมาชิกภาพจะเริ่มตามวันที่สมาคมฯ แจ้งให้ผู้สมัครทราบ (ตามวันที่ในบัตรสมาชิกฯ) เหตุผล – สมาคมฯ อาจต้องใช้เวลาในรับรองสมาชิก

ประเภทนี้ หากไม่มีกรรมการสมาคมหรือกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ให้คำรับรองก็อาจจะต้องรอเข้าที่ประชุมกรรมการประจำเดือนเพื่อพิจารณาจึงอาจต้องใช้เวลาเช่นเดียวกับการพิจารณารับสมาชิกตามข้อ 5.1

9.4 สมาชิกวิสามัญ อนุมัติทันทีที่เลขาสมาคมฯ หรือกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ได้รับใบสมัครครบถ้วนตามข้อ 8.4 พร้อมชำระค่าสมัคร-ค่าบำรุงฯ ตามข้อ 7.4 แล้ว สมาชิกภาพจะเริ่มตามวันที่สมาคมฯ แจ้งให้ผู้สมัครทราบ (ตามวันที่ในบัตรสมาชิก)

9.5 สมาชิกกิตติมศักดิ์ เริ่มนับตั้งแต่วันที่ตอบรับคำเชิญให้เป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์

ข้อ 10. เปลี่ยนชื่อความเป็นดังนี้ (ตั้งแต่ข้อนี้ไป หัวข้อของข้อบังคับจะไม่ตรงกับหมายเลขหัวข้อเดิม)

ข้อ 10. การสิ้นสุดของสมาชิกภาพ และการต่ออายุสมาชิกภาพ

10.1 การเลิกกิจการของสมาชิกประเภทองค์กรตามข้อ 5.1 (ในกรณีนี้ให้สมาชิกสามัญประเภทบุคคลที่อยู่ภายใต้องค์กรที่เลิกกิจการนั้น ติดต่อกับกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ที่ตนเป็นสมาชิกอยู่ เพื่อเปลี่ยนแปลงประเภทของสมาชิกจากประเภท 5.2 เป็น 5.3 โดยไม่ต้องเสียค่าลงทะเบียนสมัครและค่าบำรุงใหม่)

10.2 การตายของสมาชิกประเภทบุคคลตามข้อ 5.2 - 5.5

10.3 การลาออกของสมาชิกประเภทองค์กรตามข้อ 5.1 โดยยื่นหนังสือลาออกต่อคณะกรรมการวิสามัญสมาคมฯ และคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอนุมัติ และสมาชิกนั้นได้ชำระหนี้สินที่มีอยู่กับสมาคมฯ เรียบร้อยแล้ว (ให้สมาชิกสามัญประเภทบุคคลที่อยู่ภายใต้องค์กรที่ลาออกแล้วนั้น ดำเนินการเช่นเดียวกันกับวิธีการในวงเล็บข้อ 10.1)

10.4 การลาออกของสมาชิกประเภท 5.2 - 5.5 โดยยื่นหนังสือต่อเลขาธิการสมาคมฯ หรือกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ที่ตนเป็นสมาชิกอยู่

10.5 การหมดอายุของสมาชิกภาพตามวาระ ของสมาชิกประเภท 5.2-5.4 เพราะไม่ชำระค่าบำรุงรายปีภายใน 30 วัน นับจากวันที่หมดอายุ และการต่ออายุหลังจากนั้นสมาชิกฯ จะต้องเสียค่าลงทะเบียนสมัครใหม่ สำหรับสมาชิกบุคคลภายใต้องค์กรก็ต้องเสียเป็นค่าปรับให้กับสมาคมฯ เป็นเงิน 300 บาท แทนค่าลงทะเบียน เว้นแต่มีเหตุจำเป็นอันอ้างได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของเลขาธิการสมาคมฯ หรือกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ที่ตนเป็นสมาชิกอยู่ อย่างไรก็ตามยังคงให้ใช้เลขที่สมาชิกเดิม รวมทั้งสิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่อาจปรับเพิ่มขึ้นตามจำนวนปีที่ เป็นสมาชิก ให้อยู่คงมีอยู่ตามเดิม

10.6 ออกตามมติที่ประชุม โดยที่ประชุมกรรมการหรือที่ คณะกรรมการวิสามัญสมาคมฯ มีมติให้ลบชื่อออกจากทะเบียนสมาชิก เพราะสมาชิกผู้นั้นหรือองค์กรนั้นได้ทำความเสื่อมเสียมาสู่สมาคมฯ หรือวงการกีฬาทางอากาศ หรือพบว่าขาดคุณสมบัติตามข้อ 6 ทั้งนี้สมาคมฯ ไม่จำเป็นต้องชี้แจงเหตุผลในการลบชื่อออกแต่อย่างใด

10.7 สมาคมฯ เลิกกิจการ (ไม่น่า)

ข้อ 11. สิทธิและหน้าที่ของสมาชิก

- 11.1 มีสิทธิเข้าใช้สถานที่ของสมาคมฯ
- 11.2 มีสิทธิเสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของสมาคมฯ ต่อคณะกรรมการ
- 11.3 มีสิทธิได้รับสวัสดิการต่างๆ ที่สมาคมฯ จัดให้มีขึ้น
- 11.4 มีสิทธิเข้าร่วมประชุมใหญ่ของสมาคมฯ
- 11.5 สมาชิกสามัญทุกประเภทมีสิทธิในการเลือกตั้ง หรือได้รับการเลือกตั้ง หรือแต่งตั้งเป็นกรรมการสมาคมและมีสิทธิออกเสียงลงมติต่างๆ ในที่ประชุมได้คนละ 1 คะแนนเสียง และสมาชิกสามัญประเภทองค์กร ยังมีสิทธิออกเสียงเพิ่ม 1 เสียงต่อจำนวนสมาชิกสามัญภายใต้องค์กรของตนทุกๆ 10 คน
- 11.6 มีสิทธิร้องขอต่อคณะกรรมการ เพื่อตรวจสอบเอกสารและบัญชีทรัพย์สินของสมาคมฯ
- 11.7 มีสิทธิเข้าชื่อร่วมกันอย่างน้อย 1 ใน 3 ของสมาชิกสามัญทั้งหมด ร้องขอต่อคณะกรรมการให้เปิดประชุมใหญ่วิสามัญได้
- 11.8 มีสิทธิเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศประเภทต่างๆ ที่ตนเป็นสมาชิกอยู่ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในนามของนักกีฬาทางอากาศภายใต้การกีฬาแห่งประเทศไทย (ทีมชาติ) และในฐานะสมาชิกของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ Fédération Aéronautique Internationale หรือ FAI ทั้งนี้อาจจะต้องผ่านการคัดเลือก หรือผ่านการแข่งขันเพื่อคัดตัวนักกีฬาตามกระบวนการเสียก่อน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งการไปร่วมแข่งขันระดับนานาชาติ)
- 11.9 มีสิทธิ์สมัครเข้าเป็นสมาชิกทางวิชาการการบินสาขาต่างๆ โดยไม่ต้องเสียค่าสมัครเพิ่ม
- 11.10 มีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ และข้อบังคับของสมาคมฯ โดยเคร่งครัด
- 11.11 มีหน้าที่ประพฤติตนให้สมเกียรติที่เป็นสมาชิกของสมาคมฯ
- 11.12 มีหน้าที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินกิจการต่างๆ ของสมาคมฯ
- 11.13 มีหน้าที่ร่วมกิจกรรมที่สมาคมฯ ได้จัดให้มีขึ้น
- 11.14 มีหน้าที่ช่วยเผยแพร่ชื่อเสียงของสมาคมฯ ให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย

หมวดที่ 3. การดำเนินกิจการของสมาคมฯ และโครงสร้างคณะกรรมการ

สมาคมฯ ดำเนินกิจการโดยคณะกรรมการบริหาร และมีคณะกรรมการต่างๆ อีก 4 คณะให้การสนับสนุนตามข้อ 12, 14, 15, 16 ดังต่อไปนี้

ข้อ 12. คณะกรรมาธิการใหญ่ หรือชื่อภาษาอังกฤษว่า Executive Board คือสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้งสมาคมฯ เป็นผู้ร่วมกันกำหนดทิศทาง นโยบายของสมาคมฯ และร่างข้อบังคับขึ้น สมาชิกที่ประกอบขึ้นเป็นคณะกรรมาธิการใหญ่นี้ ได้รับการแต่งตั้งจากองค์นายกสมาคมฯ และองค์นายกฯ ยังดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมาธิการใหญ่ของสมาคมฯ อีกด้วย

12.1 พระนามและรายชื่อสมาชิกกรรมาธิการใหญ่ มีดังต่อไปนี้

12.1.1 พระเจ้าหลานเธอพระองค์เจ้าสิริภาจุฑาภรณ์ ประธานกรรมาธิการใหญ่

12.1.2 นาวาอากาศเอก วีระยุทธ ดิษยะศริน รองประธานกรรมาธิการใหญ่

12.1.3		และประธานกรรมการกีฬาและวิชาการ
12.1.4	-เติมคำในช่องว่าง-	สมาชิกกรรมการใหญ่
12.1.5	-เติมคำในช่องว่าง-	สมาชิกกรรมการใหญ่
12.1.6	-เติมคำในช่องว่าง-	สมาชิกกรรมการใหญ่
12.1.7	-เติมคำในช่องว่าง-	สมาชิกกรรมการใหญ่
12.1.8	-เติมคำในช่องว่าง-	สมาชิกกรรมการใหญ่
12.1.9	-เติมคำในช่องว่าง-	สมาชิกกรรมการใหญ่

เหตุผล – คณะกรรมการใหญ่มีเหตุผลในการดำรงอยู่คล้ายๆวุฒิสภา ที่จริงทำหน้าที่เหมือนไม้กั้นหมา ในขณะที่สมาคมฯยังไม่ค่อยมั่นคงโดยเฉพาะในช่วงหลังจากการประชุมใหญ่สามัญครั้งแรกและเริ่มเปิดดำเนินการ ที่อาจถูกโจมตีด้วยวิธีการต่างๆ อย่างไรก็ตามก็ดีคณะกรรมการใหญ่ไม่จำเป็นต้องเป็นคณะใหญ่ (อาจจะมี 7 หรือ 9 หรือ 11 คน ก็ได้) แต่ที่สำคัญคือต้องแน่ใจว่าเป็นเลือดแท้ ไม่มีเจือปนและไม่มีเสียงแตกกันภายใน และขอเสนอตัวเองเข้าไปอยู่ในนั้นด้วยครับ เพราะมั่นใจตัวเอง 100% ว่าบริสุทธิ์ใจโดยเฉพาะอย่างยิ่งความรู้สึกที่มีต่อพี่แดง และผมก็ได้ตั้งปณิธานไว้ตั้งแต่เริ่มบินกว่า 20 ปี มาแล้วว่า จะทำประโยชน์ให้วงการบินของไทยเท่าที่จะสามารถ

สิทธิและหน้าที่ ของคณะกรรมการใหญ่

มีหน้าที่กำหนดทิศทางและนโยบายของสมาคมฯ ให้กับคณะกรรมการบริหารฯ แต่ไม่มีหน้าที่ในการบริหารสมาคมฯ

มีหน้าที่พิจารณารับหรือไม่รับสมาชิกประเภทองค์กร

มีหน้าที่แต่งตั้ง-ถอดถอนกรรมการที่ปรึกษาสมาคมฯ

มีหน้าที่แต่งตั้งสมาชิกกิตติมศักดิ์

มีหน้าที่แต่งตั้ง-ถอดถอนกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ให้มาทำหน้าที่ตามที่กำหนดไว้

มีหน้าที่แต่งตั้งกรรมการกีฬาทางอากาศคนใดคนหนึ่ง ให้เป็นตัวแทนสมาคมฯในนามของประเทศไทย เพื่อเข้าร่วมประชุมใหญ่ประจำปีกับสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ (FAI)

มีสิทธิในการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหารและเสนอความคิดเห็น แต่ไม่มีสิทธิ์ออกเสียงในการบริหาร อย่างไรก็ตามสมาชิกกรรมการใหญ่อาจดำรงตำแหน่งอยู่ในคณะกรรมการบริหารด้วยก็ได้

มีสิทธิในการยับยั้งมติต่างๆของคณะกรรมการบริหารเพื่อให้กลับไปพิจารณาใหม่ อย่างไรก็ตามหากคณะกรรมการบริหารได้พิจารณาใหม่แล้ว ยังคงมีมติเป็นเช่นเดิมในเรื่องที่ถูกยับยั้ง ด้วยคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมกรรมการบริหาร ก็คงให้มีมติเป็นไปตามคณะกรรมการบริหาร

มีสิทธิ์ตรวจสอบการทำงานของคณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการกีฬาฯ

มีสิทธิ์เรียกประชุมวิสามัญ และประชุมใหญ่วิสามัญ

วาระการดำรงตำแหน่งและการแต่งตั้งเพิ่ม สมาชิกกรรมการใหญ่ ไม่มีกำหนดวาระในการดำรงตำแหน่ง แต่อาจพ้นจากตำแหน่งได้โดย

12.2.1 ประธานกรรมการใหญ่ มีคำสั่งให้ออกจากตำแหน่ง

12.2.2 ลาดอก

12.2.3 ตาย

12.2.4 คณะกรรมการใหญ่ มีมติด้วยเสียงข้างมากให้ออก

12.2.5 ที่ประชุมใหญ่สมาคมฯ มีมติให้ออกด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนสมาชิกทั้งหมดของสมาคมฯ

12.2.6 การพ้นจากตำแหน่งของสมาชิกกรรมการใหญ่ไม่ว่ากรณีใดๆ ไม่เป็นเหตุให้ต้องมีการแต่งตั้งเพิ่มเติม แต่ประธานกรรมการใหญ่มีความเห็นให้แต่งตั้งเพิ่ม และเสียงข้างมากของคณะกรรมการใหญ่ให้ความเห็นชอบ

เหตุผล – สิทธิ หน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง อาจตุรกรรมตา แต่ที่จริงกรรมการใหญ่มีอำนาจซ่อนอยู่มาก ทำให้สามารถควบคุมการบริหารได้ทั้งหมด อย่างไรก็ดี ถ้าหากการบริหารงานของคณะกรรมการฯ เป็นไปตามนโยบายที่ให้ไว้และราบรื่นดี ก็ไม่มีความจำเป็นจะเข้าไปก้าวก่ายแต่อย่างใด ในเบื้องต้น กรรมการใหญ่คงเข้าไปนั่งเป็นกรรมการบริหารกันเองเป็นส่วนใหญ่ แต่หลังจากการประชุมใหญ่ที่มีสมาชิกสามัญฯ ที่มาจากทุกแห่งเข้าประชุมและมีการออกเสียงเลือกตั้ง องค์กรต่างๆ ก็จะเสนอชื่อกรรมการของตนเข้ามานั่งเป็นกรรมการบริหาร สมาคมฯ ก็จะเป็นเหมือนรัฐบาลที่มาจากหลายพรรค กรรมการบริหารชุดแรกก็จะค่อยๆ ถอยเข้าไปเป็นเพียงกรรมการใหญ่ได้อย่างนุ่มๆ และในทางเทคนิคก็ยังคงมีอำนาจบริหารอยู่เช่นเดิม เพราะต่อให้กรรมการบริหารทั้งหมดจะปฏิวัติ ก็ยังคงมีเสียงน้อยกว่า กรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ และกรรมการฝ่ายวิชาการทั้งหมด (ข้อ 13.1.11) ซึ่งถูกแต่งตั้งมาโดย กรรมการใหญ่ มิได้เกิดมาจากการเลือกตั้งตามปกติ แต่ได้มีส่วนเป็นกรรมการบริหารและสามารถออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริหารได้เช่นเดียวกัน อีกทั้งกรรมการใหญ่ยังมีสิทธิหน้าที่ตามข้อ 12.2 กันไว้อีกชั้นหนึ่งด้วย

ข้อ 13. คณะกรรมการบริหาร Board of Director

ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง ทำหน้าที่บริหารกิจการสมาคมฯ มีจำนวนอย่างน้อย 9 คน แต่ไม่เกิน 20 คน (โดยไม่นับรวมกรรมการกีฬาและกรรมการทางวิชาการสาขาต่างๆ ข้อ 14-15) คณะกรรมการนี้ได้มาจากการเลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่สมาคมฯ ให้ผู้ที่ได้รับเลือกตั้งจากที่ประชุมใหญ่ เลือกตั้งกันเองเป็นนายกสมาคมฯ 1 คน และนายกฯ จะเป็นผู้แต่งตั้งอุปนายกอีก 1-4 คน รวมทั้งแต่งตั้งกรรมการตำแหน่งต่างๆ จากบรรดาผู้ที่ได้รับการเลือกตั้งฯ คนอื่น เข้าร่วมเป็นกรรมการบริหารดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ของสมาคมฯ (ตามข้อ 13.1.2 – 13.1.10) ซึ่งกรรมการ บริหารทั้งหมดมีตำแหน่งและหน้าที่พอสังเขป ดังต่อไปนี้

13.1 ตำแหน่งและอำนาจหน้าที่ของกรรมการ

13.1.1 นายกสมาคมฯ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าในการบริหารกิจการของสมาคมฯ เป็นผู้แทนสมาคมฯ

ในการติดต่อกับบุคคลภายนอก และทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการ และการประชุมใหญ่ของสมาคมฯ

13.1.2 อุปนายก ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนายกสมาคมฯ ในการบริหารกิจการสมาคมฯ ปฏิบัติตามหน้าที่ที่นายกสมาคมฯ ได้มอบหมายและทำหน้าที่แทนนายกสมาคมฯ เมื่อนายกสมาคมฯ ไม่อยู่ หรือไม่สามารถ

ปฏิบัติหน้าที่ได้ แต่การทำหน้าที่แทนนายกสมาคมฯให้อุปนายกตามลำดับตำแหน่งเป็นผู้กระทำการแทน

13.1.3 เลขาธิการ ทำหน้าที่เกี่ยวกับงานธุรการของสมาคมฯทั้งหมด เป็นเจ้าหน้าที่สมาคมฯในการปฏิบัติกิจการของสมาคม และปฏิบัติตามคำสั่งของนายกสมาคมฯตลอดจนทำหน้าที่เป็นเลขาธิการในการประชุมต่าง ๆ ของสมาคมฯ

13.1.4 เภรัญญิก มีหน้าที่เกี่ยวกับการเงินทั้งหมดของสมาคมฯ เป็นผู้จัดทำบัญชีรายรับ รายจ่าย บัญชีงบดุลของสมาคมฯ และเก็บเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของสมาคมฯไว้เพื่อตรวจสอบทำงานประสานกับกรรมการกีฬาสาขาต่างๆและนายทะเบียนในการเรียกเก็บเงินค่าบำรุงสมาคมฯจากสมาชิก

13.1.5 ปฏิคม มีหน้าที่ในการให้การต้อนรับแขกของสมาคมฯเป็นหัวหน้าในการจัดเตรียม สถานที่ของสมาคมฯ และจัดเตรียมสถานที่ประชุมต่าง ๆ ของสมาคมฯ

13.1.6 นายทะเบียน มีหน้าที่เกี่ยวกับทะเบียนสมาชิกทั้งหมดของสมาคมฯ ประสานงานกับเภรัญญิกและกรรมการกีฬาสาขาต่างๆในการเรียกเก็บเงินค่าบำรุงสมาคมฯจากสมาชิก

13.1.7 ประชาสัมพันธ์ มีหน้าที่เผยแพร่กิจการและชื่อเสียงเกียรติคุณของสมาคมฯ ให้สมาชิกและบุคคลทั่วไปให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย ประสานการติดต่อกับสื่อต่างๆและทำหน้าที่โฆษกของสมาคมฯ

ฝ่ายกฎหมาย มีหน้าที่ให้คำปรึกษาคณะกรรมการสมาคมฯ ในด้านข้อกฎหมาย ดูแลให้การเนินงานของสมาคมฯเป็นไปอย่างถูกต้อง ดูแลเรื่องการทำข้อตกลง สัญญาต่างๆระหว่างสมาคมฯกับบุคคลภายนอก ฝ่ายต่างประเทศ มีหน้าที่ประสานงานกับกรรมการอื่นๆ ในส่วนที่เกี่ยวกับการติดต่อต่างประเทศ ทั้งทางด้านเอกสารและการประชุมระหว่างประเทศ

กรรมการตำแหน่งอื่น ๆ อาจเพิ่มเติมตามความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควรกำหนดให้มีขึ้น คณะกรรมการด้านกีฬาทางอากาศและกรรมการฝ่ายวิชาการฯ (ข้อ 14 - 15) เป็นคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ที่ได้รับการเสนอชื่อไปยังสมาพันธ์กีฬาการบินนานาชาติ FAI มีหน้าที่ดูแลสมาชิกกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ และทำงานร่วมกับกรรมการบริหารทุกฝ่าย จึงจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของคณะกรรมการบริหารด้วย มีหน้าที่เข้าร่วมประชุมกรรมการบริหารและมีสิทธิ์ออกเสียงในที่ประชุมคณะ 1 เสียงเช่นเดียวกับกรรมการบริหารท่านอื่นๆ

เหตุผล - คณะกรรมการบริหารสมาคมฯ ทำหน้าที่บริหารจัดการงานของสมาคมฯให้เป็นไปตามนโยบายและวัตถุประสงค์ โดยใช้ข้อบังคับของสมาคมฯเป็นเครื่องมือ สำหรับการจ้ดรูปแบบตำแหน่งหน้าที่ของกรรมการฯ ตามข้อ 13.1.1 - 13.1.11 ก็คล้ายๆกับการจัดตำแหน่งหน้าที่ขององค์กรต่างๆไป อาจจะต่างกันเล็กน้อยโดยแยกฝ่ายกฎหมายและฝ่ายต่างประเทศออกจากกัน เป็นการเตรียมการไว้ก่อนว่างานส่วนนี้ต่อไปในอนาคตอาจเพิ่มขึ้นมากเพราะเรากำลังก้าวไปสู่ระดับนานาชาติ อีกส่วนหนึ่งคือคณะกรรมการด้านกีฬาทางอากาศและกรรมการฝ่ายวิชาการฯ ซึ่งเข้าไปเป็นส่วนของกรรมการบริหาร ด้วยเหตุผลสำคัญหลายข้อคือ - เพื่อให้มีเสียงของกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจากกรรมการใหญ่กว่า 20 เสียงเข้าไปมีส่วนในการบริหารเป็นข้อหนึ่ง (เข้าไปช่วยคุมเกม) และด้วยเหตุผลสำคัญที่เป็นความจำเป็นอย่างยิ่งในการบริหารเพราะคณะกรรมการด้านกีฬาทางอากาศและกรรมการฝ่ายวิชาการฯ เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความรู้ในกีฬาทางอากาศสาขานั้นๆอีกข้อหนึ่ง และยังเป็นตัวแทนของสมาคมฯในสมาพันธ์กีฬาทางอากาศโลก FAI

รวมทั้งเป็นผู้ร่วมกันกำหนดกติกาการแข่งขันกีฬาระดับโลกประเภทต่างๆอีกข้อหนึ่ง และงานหลักของกรรมการกีฬา คือทำหน้าที่ในการดูแลสมาชิกสมาคมฯ ในสาขากีฬานั้นๆ ตั้งแต่เริ่มสมัครฯ โดยทำงานประสานกับกรรมการฝ่ายอื่นๆ ตั้งแต่ นายทะเบียน เฮอร์คิวลีส ฝ่ายต่างประเทศ... ทุกๆ ฝ่าย ทั้งยังต้องทำหน้าที่รวบรวมข่าวสาร ข้อมูล สถิติต่างๆ ของกีฬาทางอากาศทั่วโลก ให้มีความทันสมัยและเปิดประตูให้สมาชิกสามารถเข้าร่วมแข่งขันในรายการต่างๆ ระดับโลกได้ ประสานงานกับกรรมการฝ่ายต่างๆ และการกีฬาแห่งประเทศไทย ให้สมาชิกได้รับการสนับสนุนความช่วยเหลือต่างๆ เพื่อให้สามารถเข้าไปทำชื่อเสียงให้ประเทศไทย ฯลฯ

วาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการฯ

คณะกรรมการบริหารของสมาคมฯ สามารถอยู่ในตำแหน่งได้คราวละ 2 ปีและอาจได้รับการเลือกตั้งอีกได้ และเมื่อคณะกรรมการอยู่ในตำแหน่งครบกำหนดตามวาระแล้วแต่คณะกรรมการชุดใหม่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ ก็ให้คณะกรรมการที่ครบกำหนดตามวาระรักษาการไปพลางๆ ก่อน จนกว่าคณะกรรมการชุดใหม่จะได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการ และเมื่อคณะกรรมการชุดใหม่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ทำให้การส่งและมอบงานกันระหว่างคณะกรรมการชุดเก่าและชุดใหม่ให้เป็นที่เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการชุดใหม่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

การพ้นจากตำแหน่งกรรมการฯ ก่อนวาระ กรรมการฯ อาจจะพ้นจากตำแหน่ง ซึ่งไม่ใช่ออก

ตามวาระด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้คือ

สมาคมฯ เลิกกิจการ

ตาย

ลาออก

ขาดจากสมาชิกภาพ

ที่ประชุมใหญ่ลงมติให้ออกจากตำแหน่งด้วยคะแนนเสียง 2 ใน 3 ของคณะกรรมการ

นายกสมาคมฯ ลาออก

13.4 การแต่งตั้งตำแหน่งกรรมการสมาคมฯ ที่ว่างลงก่อนครบวาระ ถ้าตำแหน่งกรรมการใดต้องว่างลงก่อนครบวาระ ก็ให้คณะกรรมการแต่งตั้งสมาชิกสามัญคนใดคนหนึ่งให้เห็นสมควรเข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงนั้น หรือให้กรรมการท่านอื่นที่คณะกรรมการเห็นสมควรรักษาการแทน แต่ผู้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งได้เท่ากับวาระของผู้ที่ตนแทนเท่านั้น

13.5 การลาออกของนายกสมาคมฯ และการเลือกตั้งใหม่

เมื่อนายกสมาคมฯ ประสงค์จะลาออกก่อนครบวาระ ซึ่งอาจทำได้โดยยื่นหนังสือขอลาออกต่อกรรมการบริหารใหญ่ หรือยื่นหนังสือลาออกต่อเลขาธิการสมาคมฯ ซึ่งจะมีผลให้คณะกรรมการบริหารทั้งชุดพ้นจากตำแหน่งด้วย คณะกรรมการฯ จะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญภายใน 30 วันเพื่อเลือกตั้งกรรมการบริหารชุดใหม่ อย่างไรก็ตามนายกสมาคมฯ และกรรมการทั้งชุดยังคงต้องทำหน้าที่รักษาการ จนกว่าคณะกรรมการชุดใหม่จะได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนจากทางราชการและทำการส่งงาน-มอบงานกัน โดยให้นำข้อบังคับข้อ 13.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

13.6 อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารฯ

มีอำนาจออกระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อให้สมาชิกได้ปฏิบัติ โดยระเบียบนั้นจะต้องไม่ขัดต่อข้อบังคับฉบับนี้
มีอำนาจแต่งตั้งและถอดถอนเจ้าหน้าที่ของสมาคม

มีอำนาจแต่งตั้งที่ปรึกษา หรืออนุกรรมการได้แต่ที่ปรึกษาหรืออนุกรรมการจะสามารถอยู่ในตำแหน่งได้ไม่เกินวาระของคณะกรรมการที่แต่งตั้ง

มีอำนาจเรียกประชุมใหญ่สามัญประจำปี และประชุมใหญ่วิสามัญ

มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการในตำแหน่งอื่น ๆ ที่ยังไม่ได้กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

มีอำนาจบริหารกิจการของสมาคม เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ตลอดจนมีอำนาจอื่น ๆ ตามที่ข้อบังคับได้กำหนดไว้

มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบในกิจการทั้งหมด รวมทั้งการเงินและหนี้สิน-ทรัพย์สินทั้งหมดของสมาคมฯ ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดและข้อบังคับ โปรงใสและตรวจสอบได้

มีหน้าที่จัดให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญ ตามที่สมาชิกวิสามัญจำนวน 1 ใน 3 ของสมาชิกสามัญทั้งหมด ได้เข้าชื่อร้องขอให้เปิดประชุมใหญ่วิสามัญขึ้น ซึ่งการนี้จะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่วิสามัญขึ้นภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือร้องขอ

มีหน้าที่จัดทำเอกสารต่าง ๆ ทั้งที่เกี่ยวกับการเงิน ทรัพย์สิน และการดำเนินการกิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคม ได้ถูกต้องตามหลักวิชาการและสามารถจะให้สมาชิกตรวจสอบได้เมื่อสมาชิกร้องขอ

จัดทำบันทึกการประชุมต่าง ๆ ของสมาคมฯ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและจัดส่งให้สมาชิกได้รับทราบ

มีหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ข้อบังคับได้กำหนดไว้

13.7 วาระการประชุมของคณะกรรมการบริหารฯ คณะกรรมการฯ ต้องประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้เพื่อปรึกษาหรือเกี่ยวกับการบริหารกิจการของสมาคมฯ

13.8 องค์ประชุมฯ จะต้องมีการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด จึงถือว่าครบองค์ประชุม มติของที่ประชุมคณะกรรมการ ถ้าข้อบังคับไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นก็ให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ แต่ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันก็ให้ประธานในที่ประชุมชี้ขาด ในกรณีที่การประชุมกรรมการตามวาระนี้มีการเข้าร่วมประชุมไม่ครบองค์ คงให้ดำเนินการประชุมต่อในลักษณะปรึกษาหารือได้ โดยไม่สามารถลงมติในการออกข้อบังคับใดๆได้

13.9 ประธานในที่ประชุมฯ ในการประชุมคณะกรรมการ ถ้านายกสมาคมและอุปนายกไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ก็ให้ประธานที่เข้าประชุมในคราวนั้นเลือกตั้งกันเอง เพื่อให้กรรมการคนใดคนหนึ่งทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุมคราวนั้น

ข้อ 14. กรรมการกีฬาทางอากาศ Board of Air Sports Commissions

14.1 คณะกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ มีทั้งหมด 10 สาขา เช่นเดียวกับการจัดรูปแบบของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ FAI ดังนี้

กรรมการกีฬาบอลลูน (Ballooning Commission – CIA) ซึ่งรวมทั้ง Hot Air Balloon,

Gas Balloon และ Air ship

กรรมการกีฬาเครื่องบินส่วนบุคคล (General Aviation Commission – GAC) นับเฉพาะเครื่องบินปีกแข็ง Fixed wing airplane ไม่รวมเครื่องบิน Ultralight หรือ Microlight

กรรมการกีฬาเครื่องร่อน (Gliding Commission – IGC) เป็นเครื่องร่อน รวมทั้งที่ใช้ เครื่องลากจูง และที่มีเครื่องยนต์วิ่งขึ้นได้เอง Towed Glider and Powered Glider

กรรมการกีฬาเครื่องบินปีกหมุน (Rotorcraft Commission – CIG) เฮลิคอปเตอร์ และ ไจโรคอปเตอร์ชนิดที่สามารถยกตัวได้เองด้วยกำลังจากปีกหมุน

กรรมการกีฬาโดดร่ม (Parachuting Commission – IPC) รวมการโดดร่มจากอากาศยานทุกประเภทและ รวมทั้งที่โดดจากจุดโดดต่างๆ (Aircraft Jump and Base Jump)

กรรมการกีฬาเครื่องบินจำลอง (Aeromodelling Commission – CIAM) รวมทั้งเครื่องบินจำลองที่ใช้ คลื่นวิทยุบังคับทุกประเภท ทั้งที่ใช้เครื่องยนต์ทุกชนิด หรือใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ทุกประเภท และแบบที่ไม่มีเครื่องยนต์

กรรมการกีฬาการบินผาดแผลง (Aerobatics Commission – CIVA) รวมอากาศยาน ทุกประเภทและเครื่องร่อนที่สามารถทำการบินผาดแผลงได้ ยกเว้นเครื่องบินจำลอง

กรรมการกีฬาการบินเหนือชั้นบรรยากาศ (Astronautic Record Commission – ICARE) เป็นการทำสถิติ ทางการกีฬาในการส่งอากาศยานหรือวัตถุ ทั้งที่มีผู้โดยสารและ/หรือมีคนบังคับ และที่ไม่มี ออกนอกชั้น บรรยากาศ (เกินกว่า 100 ก.ม.เหนือผิวโลก)

กรรมการกีฬาพร้อมร่อนและปีกร่อน (Hang Gliding and Paragliding Commission – CIVL) นับเฉพาะพร้อม ร่อน กับปีกร่อน ชนิดที่ใช้การถ่ายน้ำหนักของนักบินช่วยในการบังคับควบคุม (Weight Shift)

กรรมการกีฬาอากาศยานเบาพิเศษ (Microlight Commission – CIMA) เป็นอากาศยานเบาพิเศษ (Ultralight) ทุกชนิดรวมทั้ง Gyroplane และ ร่มบิน Powered Paramotor

เหตุผล – การจัดแบ่งประเภทกีฬาข้างต้น ลอกเลียนของ FAI มาทั้งหมดเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

14.2 อำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ

14.2.1 เข้าร่วมประชุมกรรมการประจำเดือน เพื่อร่วมพิจารณาการดำเนินการของสมาคมฯและรายงาน ความก้าวหน้าในรอบเดือนพร้อมส่งค่าสมัครสมาชิกประเภทต่างๆให้กับเหรียญสมาคมฯ หากกรรมการ กีฬาท่านใดไม่สามารถเข้าร่วมประชุมจะต้องมอบอำนาจให้กรรมการท่านหนึ่งท่านใดดำเนินการแทน หรือ ส่งรายงานพร้อมบัญชีทางการเงินให้กับเลขาธิการสมาคมฯก่อนวาระประชุม

14.2.2 รับสมัครสมาชิกกีฬาทางอากาศสาขาที่ตนดูแลอยู่ จากสมาชิกองค์กรต่างๆที่ส่งสมัครสมาชิกสามัญ ประเภทบุคคลภายใต้องค์กรนั้นๆเข้ามา

14.2.3 พิจารณารับหรือไม่รับสมัคร สมาชิกสามัญประเภทบุคคลและสมาชิกวิสามัญที่ขอสมัครเข้าเป็น สมาชิกกับสมาคมฯโดยตรง หากกรรมการกีฬาไม่รับรองการสมัครดังกล่าวให้กรรมการท่านนั้นทำ ความเห็นส่งให้คณะกรรมการสมาคมฯพิจารณา เพื่อพิจารณารับหรือไม่รับในวาระประชุมถัดไป

14.2.4 ดูแลสมาชิกกีฬาในสังกัด ในการจัดรายการสอน ฝึกซ้อม-เก็บตัวเพื่อพัฒนาความสามารถ เพิ่ม ศักยภาพของตัวนักกีฬา สร้างชื่อเสียงให้กับประเทศ รวมทั้งประสานงานกับสมาคมฯ เพื่อจัดหาผู้สนับสนุน ทั้งจากภาครัฐและเอกชน

14.2.5 ประสานงานร่วมกับกรรมการสมาคมฯ ฝ่ายต่างๆ เช่นกับนายทะเบียนเพื่อจัดเก็บทะเบียนประวัติ สมาชิกและสถิติต่างๆ กับเลขาธิการเรื่องการรับสมัครสมาชิกต่างๆ ที่ต้องพิจารณาพิเศษรวมทั้งเรื่องต่างๆ ทั่วไป กับเหรียญเรื่องการส่งเงินค่าสมัครและบัญชีสมาคมฯ กับฝ่ายกฎหมายในเรื่องข้อขัดข้องต่างๆ และ เสนอแนะแนวทางปรับแก้ข้อกฎหมายให้มีความทันสมัย กับฝ่ายต่างประเทศในการติดต่อแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสาร กับฝ่ายประชาสัมพันธ์เพื่อการโฆษณาประชาสัมพันธ์ แลกข่าวความก้าวหน้า กำหนดแผนการจัด แข่งขันการเข้าร่วมงาน ผลการแข่งขันและสถิติการกีฬาประเภทต่างๆ กับฝ่ายปฏิคมเพื่อประสานด้านการ จัดงาน สถานที่ และโปรแกรมต่างๆ

14.2.6 เป็นตัวแทนของสมาคมฯ หรือแต่งตั้งตัวแทนเพื่อเป็นกรรมการตัดสินการแข่งขันกีฬาทางอากาศที่มี การจัดแข่งขันภายใต้สมาคมฯ ภายใต้การกีฬาแห่งประเทศไทย

14.2.7 เป็นกรรมการชี้ขาดตัดสินข้อพิพาทในการแข่งขันกีฬาทางอากาศ

14.2.8 เป็นตัวแทนของสมาคมฯ ในการร่วมประชุมกับองค์กรการบินต่างชาติและการร่วมประชุมใหญ่กับ สมาพันธ์กีฬาการบินนานาชาติ FAI

14.2.9 ศึกษาข้อมูลข่าวสารในกีฬาประเภทต่างๆ ให้ทันสมัย และพัฒนาให้เกิดความก้าวหน้า

14.2.10 กำหนดกฎ กติกาการแข่งขัน กีฬาทางอากาศประเภทต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

14.2.11 พิจารณาปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ ในด้านเทคนิค และส่วนมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการบิน การ ฝึกสอน การใช้ห้วงอากาศ การจัดแข่งขัน การใช้อุปกรณ์เครื่องวัดต่างๆ เพื่อการเก็บสถิติ

14.2.12 จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสาร และการทำสถิติกีฬาสาขาต่างๆ ให้ทันสมัยวันต่อวัน และเผยแพร่ข้อมูล ดังกล่าวต่อสมาชิก

14.2.13 ให้ข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมใหญ่ เพื่อให้ดำเนินการแก้ไขระเบียบ ข้อบังคับ รวมไปถึงข้อกฎหมาย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกีฬาสาขาต่างๆ ให้ทันสมัย ในทุกๆ ประเภทกีฬา

14.3 วาระในการดำรงตำแหน่ง ของคณะกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ

วาระในการดำรงตำแหน่งให้ขึ้นอยู่กับการศึกษาของคณะกรรมการใหญ่ที่อาจถอดถอน แต่งตั้งใหม่ได้ และกรรมการกีฬาเองก็อาจขอลาออกจากตำแหน่งได้โดยทำเป็นหนังสือขอลาออกต่อกรรมการใหญ่ แต่ ทั้งนี้ยังคงต้องรักษาการไปจนกว่าคณะกรรมการใหญ่จะคัดสรรหาผู้มาดำรงตำแหน่งแทนได้ เหตุผล - กรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ เป็นผู้ทรงคุณวุฒิและเชี่ยวชาญในสาขากีฬาต่างๆ ที่ได้รับการแต่งตั้ง จากกรรมการใหญ่ โดยมีประธานกรรมการกีฬาและวิชาการ เป็นองค์คณะหนึ่งในกรรมการใหญ่ กรรมการกีฬาก็ยังเป็นตัวแทนของประเทศในฐานะประเทศสมาชิกของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ FAI ดังนั้น วาระการดำรงตำแหน่งจึงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของกรรมการใหญ่ซึ่งเป็นผู้แต่งตั้ง ใน ขณะเดียวกันหากกรรมการกีฬาท่านใดแบกรับภาระไม่ไหวและประสงค์จะลาออก ก็ควรให้ออกได้

ข้อ 15. กรรมการฝ่ายวิชาการที่เกี่ยวข้องด้านกีฬาทางอากาศ Technical Commissions

15.1 คณะกรรมการฝ่ายวิชาการที่เกี่ยวข้องด้านกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ มีทั้งหมด 4 สาขา เช่นเดียวกับการจัดรูปแบบของสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ FAI ดังนี้

กรรมการวิชาการด้านการบินและการอวกาศ (Aviation and Space Education Commission – CIEA) เป็นกรรมการผู้รับผิดชอบให้มีการจัดสอน จัดการอบรมและเข้าค่ายสมนา ทั้งเชิงวิชาการและสันตนาการ ให้กับสมาชิกและเยาวชน

กรรมการวิชาการด้านการสร้างประกอบอากาศยานสมัครเล่น (Amateur Built and Experimental – CIACA) เป็นกรรมการที่ให้การสนับสนุนความรู้ วิชาการในด้านการสร้าง-ประกอบอากาศยานทุกประเภท ตั้งแต่เริ่มต้นจนสามารถนำไปจดทะเบียนออกใบสำคัญสมควรเดินอากาศได้

กรรมการวิชาการด้านเวชศาสตร์การบิน (Medico-Physiological Commission – CIMP) ให้คำแนะนำ ในด้านการตรวจสมรรถนะทั้งทางกายและจิตใจของผู้ทำการบินในอากาศ ให้มีความปลอดภัย และเหมาะสมกับการเล่นกีฬาทางอากาศประเภทต่างๆ

กรรมการวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental – ENVc) ให้ความรู้และแนะนำด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่างๆที่อาจเกี่ยวเนื่องจากการเล่นกีฬาทางอากาศ และการใช้ประโยชน์ของการเล่นกีฬาทางอากาศมาช่วยสนับสนุนในการตรวจ การเฝ้าระวัง และรักษาสิ่งแวดล้อม

อำนาจหน้าที่ ของกรรมการฝ่ายวิชาการที่เกี่ยวข้องด้านกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ

เข้าร่วมประชุมกรรมการประจำเดือน เพื่อร่วมพิจารณาการดำเนินการของสมาคมฯและรายงาน ความก้าวหน้าในรอบเดือน รวมทั้งเสนอแนะข้อคิดเห็นต่างๆต่อสมาคมฯ กรรมการท่านใดไม่สามารถเข้าร่วมประชุมอาจมอบอำนาจให้กรรมการท่านหนึ่งท่านใดดำเนินการแทนก็ได้

รับสมัครสมาชิกอาสาทางวิชาการ ในสาขาที่ตนดูแลอยู่

จัดสัมมนาเชิงวิชาการ จัดอบรมความรู้ต่างๆ

เป็นตัวแทนของสมาคมฯ ในการร่วมประชุมกับองค์กรการบินต่างชาติและการร่วมประชุมใหญ่กับสมาพันธ์ กีฬาการบินโลก FAI

จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ทางวิชาการสาขาต่างๆให้ทันสมัย และเผยแพร่ข้อมูลต่อสมาชิก

วาระในการดำรงตำแหน่ง ของกรรมการฝ่ายวิชาการฯ

ให้ใช้ข้อบังคับเช่นเดียวกันกับกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ข้อ 14.3

ข้อ 16. ประธานกรรมการกีฬาทางอากาศและวิชาการ President of the Air sports and Technical Commission ให้มีตำแหน่งนี้เป็นประธานของกรรมการกีฬาสาขาต่างๆและกรรมการทางวิชาการด้านกีฬาทางอากาศ โดยเป็นตำแหน่งหนึ่งในคณะกรรมการใหญ่ทำหน้าที่ดูแลการทำงานของกรรมการกีฬาและกรรมการวิชาการ ให้สามารถทำงานได้อย่างราบรื่นและเป็นไปตามนโยบายของสมาคมฯ ผู้ดำรงตำแหน่งนี้ แต่งตั้งโดยคณะกรรมการใหญ่

ข้อ 17. กรรมการที่ปรึกษา Board of Consultancy

17.1 กรรมการที่ปรึกษาสมาคมฯและสมาชิกกิตติมศักดิ์ เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับเชิญจากกรรมการใหญ่ เพื่อเข้ามาดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาสมาคมฯ และเป็นสมาชิกกิตติมศักดิ์พร้อมกันในคราวเดียว มีสิทธิ์ต่างๆเช่นเดียวกับสมาชิกกิตติมศักดิ์ เมื่อผู้ที่ได้รับเชิญตอบรับแล้ว ถือว่าเริ่มต้นวาระการเป็นที่ปรึกษาสมาคมฯ และสมาชิกกิตติมศักดิ์

17.2 ที่ปรึกษากรรมการบริหาร เป็นผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับเชิญหรือรับจ้างจากคณะกรรมการบริหาร เพื่อให้คำปรึกษาในการดำเนินกิจการของสมาคมฯ มีวาระเช่นเดียวกันกับกรรมการบริหารที่เชิญหรือจ้างที่ปรึกษานั้นๆเข้ามา กรรมการบริหารอาจเสนอต่อกรรมการใหญ่ให้เชิญที่ปรึกษาท่านใดหรือบุคคลภายนอก ให้เป็นกรรมการที่ปรึกษาสมาคมฯและสมาชิกกิตติมศักดิ์ตามข้อ 16.1 ก็ได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการใหญ่

ข้อ 18. การประชุมคณะกรรมการ Board of Committee Meeting

18.1 วาระการประชุม คณะกรรมการบริหาร ต้องประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้เพื่อ ปรึกษาหารือเกี่ยวกับการบริหารกิจการของสมาคม

18.2 องค์ประชุม จะต้องมีการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด จึงถือว่าครบองค์ประชุม

18.3 การลงคะแนนเสียง มติของที่ประชุมคณะกรรมการ ถ้าข้อบังคับไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นก็ ให้ถือคะแนนเสียงมากเป็นเกณฑ์ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันก็ให้ประธานที่ประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

18.4 ประธานในการประชุม ถ้านายกสมาคมฯและอุปนายกไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ก็ให้กรรมการที่เข้าประชุมในคราวนั้นเลือกตั้งกันเอง เพื่อให้กรรมการคนใดคนหนึ่งทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุมคราวนั้น

หมวดที่ 4. การประชุมใหญ่

ข้อ 19. การประชุมใหญ่ของสมาคมมี 2 ชนิดคือ

19.1 ประชุมใหญ่สามัญ

19.2 ประชุมใหญ่วิสามัญ

ข้อ 20. กำหนดการประชุมใหญ่สามัญ คณะกรรมการจะต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 1 ครั้งภายในเดือนมีนาคมของทุก ๆ ปี

ข้อ 21. การประชุมใหญ่วิสามัญ อาจจะมีขึ้นได้ก็โดยเหตุที่คณะกรรมการ หรือกรรมการใหญ่เห็นควรให้เรียกประชุมขึ้น หรือเกิดขึ้นด้วยการลงชื่อร่วมกันของสมาชิกสามัญไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของสมาชิกทั้งหมด ร้องขอต่อคณะกรรมการให้จัดให้มีขึ้น ในกรณีที่มีสมาชิกเข้าชื่อกันขอให้เปิดประชุมใหญ่วิสามัญ คณะ กรรมการจะต้องจัดให้มีการประชุมภายใน 30 วัน

ข้อ 22. การแจ้งนัดประชุมใหญ่ แจ้งกำหนดนัดประชุมใหญ่ โดยให้เลขาธิการเป็นผู้แจ้งกำหนดนัดประชุมใหญ่ให้สมาชิกได้ทราบ และการแจ้งต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุวัน เวลา และสถานที่ให้ชัดเจน โดยจะต้องแจ้งให้สมาชิกได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน และประกาศแจ้งกำหนดนัดประชุมไว้ ณ สำนักงานของสมาคม และสำนักงานเลขาธิการ ไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนถึงกำหนดวันประชุมใหญ่

ข้อ 23. วาระการประชุมใหญ่สามัญประจำปี จะต้องมีการประชุมอย่างน้อยดังต่อไปนี้

23.1 ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

23.2 แถลงกิจการที่ผ่านมาในรอบปี

23.3 แถลงบัญชีรายรับ รายจ่าย และบัญชีบุคคลของปีที่ผ่านมาให้สมาชิกรับรอง

23.4 เลือกตั้งผู้สอบบัญชี

23.5 เลือกตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ เมื่อครบกำหนดวาระ

23.6 วาระอื่น ๆ ถ้ามี

ข้อ 24. องค์ประชุมของการประชุมใหญ่ ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี หรือการประชุมใหญ่วิสามัญ จะต้องมีส่วนสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุม ไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกทั้งหมดจึงถือว่าครบองค์ประชุม แต่ถ้าเมื่อถึงกำหนดเวลาประชุมยังมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมไม่ครบองค์ประชุมก็ให้นัดประชุมใหม่อีกครั้ง ภายใน 14 วัน นับแต่วันที่นัดประชุมครั้งแรก สำหรับการนัดประชุมครั้งหลังนี้ มีสมาชิกเข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่าใดก็ให้ถือว่าครบองค์ประชุม ยกเว้นการประชุมใหญ่วิสามัญที่เกิดขึ้นจากการร้องขอของสมาชิก ก็ไม่ต้องจัดประชุมใหญ่ต่อไป ให้ถือว่าการประชุมเป็นอันยกเลิก

ข้อ 25. มติของที่ประชุมใหญ่ การลงมติต่าง ๆ ในที่ประชุมใหญ่ถ้าข้อบังคับมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ก็ให้ถือคะแนนเสียงข้างมากเป็นเกณฑ์ แต่ถ้าคะแนนเสียงที่ลงมติดีมีคะแนนเสียงเท่ากันก็ให้ประธานในการประชุมเป็นผู้ชี้ขาด

ข้อ 26. ประธานในที่ประชุมใหญ่ ในการประชุมใหญ่ของสมาคมฯ ถ้านายกสมาคมและอุปนายกสมาคมฯ ไม่มาร่วมประชุมหรือไม่สามารถจะปฏิบัติหน้าที่ได้ ก็ให้ที่ประชุมใหญ่ทำการเลือกตั้งกรรมการที่มาร่วมประชุมคนใดคนหนึ่ง ให้ทำหน้าที่เป็นประธานในการประชุมคราวนั้น

หมวดที่ 5. การเงินและทรัพย์สิน

ข้อ 27. การเงินและทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการ เงินสดของสมาคมฯ ถ้ามีให้นำฝากไว้ในธนาคารพาณิชย์ที่คณะกรรมการเห็นสมควรในนามของสมาคมฯ

ข้อ 28. การลงนามในตั๋วเงินหรือเช็คของสมาคมฯ จะต้องมียกชื่อของนายกสมาคมฯ หรือผู้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนนายกสมาคมฯ ลงลายมือชื่อร่วมกับเหรียญฎีกของสมาคมฯ พร้อมกับประทับตราของสมาคมฯ จึงจะถือว่าสมบูรณ์

ข้อ 29. ให้นายกสมาคมฯ มีอำนาจสั่งจ่ายเงินของสมาคมฯ ได้ครั้งละไม่เกิน 300,000 บาท (สามแสนบาทถ้วน) ถ้าเกินกว่านั้นจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ และคณะกรรมการจะอนุมัติให้จ่ายเงินได้ครั้งละไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ถ้าจำเป็นจะต้องจ่ายเกินกว่านี้ ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่

ของสมาคมฯ

ข้อ 30. ให้เหรียญภูมิมีอำนาจเก็บเงินสดของสมาคมฯได้ไม่เกิน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ถ้าเกินกว่าจำนวนนี้ จะต้องนำฝากธนาคารในบัญชีของสมาคมฯทันทีที่โอกาสอำนวยให้

ข้อ 31. เหรียญภูมิจะต้องจัดทำบัญชีรายรับ รายจ่ายและบัญชีงบดุลให้ถูกต้องตามหลักมาตรฐานการบัญชี การรับหรือการจ่ายเงินทุกครั้งจะต้องมีหลักฐานประกอบกรบันทึกรายการทางบัญชีเป็นหนังสือลงลายมือชื่อของนายกสมาคมฯ หรือผู้รับมอบอำนาจให้ทำการแทน ใบสำคัญการรับเงินของสมาคมฯทุกครั้งที่มีการออกใบเสร็จรับเงิน จะต้องมีการลงลายมือชื่อของเหรียญภูมิสมาคมฯ พร้อมกับประทับตราของสมาคมฯทุกครั้ง จึงถือว่าเป็นหลักฐานใบเสร็จรับเงินที่ถูกต้องสมบูรณ์

ข้อ 32. ผู้สอบบัญชีจะต้องไม่ใช่กรรมการหรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ และจะต้องเป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต

ข้อ 33. ผู้สอบบัญชีมีอำนาจหน้าที่ที่จะเรียกเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการเงินและทรัพย์สินของสมาคมฯ จากคณะกรรมการและสามารถจะเชิญกรรมการ หรือเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯเพื่อสอบถามเกี่ยวกับบัญชีและทรัพย์สินของสมาคมฯได้

ข้อ 34. คณะกรรมการจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้สอบบัญชีเมื่อได้รับการร้องขอ

หมวดที่ 6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับ และการเลิกสมาคม

ข้อ 35. ข้อบังคับของสมาคมฯจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยมติของที่ประชุมใหญ่เท่านั้น และองค์ประชุมใหญ่จะต้องมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด มติของที่ประชุมใหญ่ในการให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อบังคับจะต้องมีคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของสมาชิกสามัญที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด

ข้อ 36. การเลิกสมาคมฯจะกระทำได้อีกโดยมติของที่ประชุมใหญ่ของสมาคมฯ ยกเว้นเป็นการเลิกเพราะเหตุของกฎหมายที่ให้เลิกสมาคมฯ มติของที่ประชุมใหญ่ที่ให้เลิกสมาคมฯจะต้องมีคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของสมาชิกสามัญที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด และองค์ประชุมใหญ่จะต้องมีสมาชิกสามัญเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของสมาชิกสามัญทั้งหมด

ข้อ 37. เมื่อสมาคมต้องเลิกกิจการไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ทรัพย์สินของสมาคมฯที่เหลืออยู่หลังจากที่ได้ชำระบัญชีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ตกเป็นของมูลนิธิหรือนุรักษ์และพัฒนาอากาศยานไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

หมวดที่ 7. หมวดเฉพาะกาล

ข้อ 38. ข้อบังคับฉบับนี้ให้เริ่มใช้บังคับได้ นับตั้งแต่วันที่สมาคมฯได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลเป็นต้นไป

ข้อ 39. เมื่อสมาคมฯได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลจากทางราชการ ก็ให้ถือว่าผู้เริ่มการทั้งหมดเป็นสมาชิกสามัญ และรักษาการในตำแหน่งกรรมการของสมาคมฯ เพื่อรับสมาชิกและเมื่อรับสมาชิกสามัญได้พอสมควรก็ให้จัดให้มีการประชุมใหญ่ขึ้น เพื่อเลือกตั้งคณะกรรมการชุดแรกของสมาคมฯ แต่ทั้งนี้

จะต้องดำเนินการจัดการประชุมใหญ่ให้เสร็จสิ้นภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่สมาคมฯได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล

หมายเหตุ ก. – ประเภทของกีฬาทางอากาศต่างๆ แบ่งหมวดหมู่ตามสมาพันธ์กีฬาทางอากาศนานาชาติ (Federation Aeronautique Internationale หรือ FAI) โดยกรรมการกีฬาทางอากาศสาขาต่างๆ ของสมาคมฯ (Specialized Air Sport Commissions) ดังรายชื่อข้างล่างนี้ ที่สมาคมฯ ในฐานะสมาชิกถาวร (ประเทศไทย) ได้ส่งให้ FAI ทำการรับรองแล้ว ซึ่งสมาคมฯ สามารถให้การรับรองสถานะ การเป็นสมาชิกต่อ FAI เพื่อร่วมการแข่งขันกีฬาทางอากาศ การทำสถิติต่างๆทั้งในระดับภายในประเทศและนานาชาติ กีฬาทางอากาศประเภทต่างๆที่สมาคมฯได้รับการรับรองจาก FAI ได้แก่

กรรมการกีฬาบอลลูน (Ballooning Commission – CIA) ซึ่งรวมทั้ง Hot Air Balloon, Gas Balloon และ Air ship กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ Mr. David Tuck

กรรมการกีฬาเครื่องบินส่วนบุคคล (General Aviation Commission – GAC) นับเฉพาะเครื่องบินปีกแข็ง Fixed wing airplane ไม่รวมเครื่องบิน Ultralight หรือ Microlight กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ ดร.ยุวณัฐ วทานยกุล หรือ นายสุรชัย ปานน้อย

กรรมการกีฬาเครื่องร่อน (Gliding Commission – IGC) เป็นเครื่องร่อนรวมทั้งที่ใช้เครื่องลากจูง และที่มีเครื่องยนต์วิ่งขึ้นได้เอง Towed Glider and Powered Glider กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ นายนิติย์ จารุศร

กรรมการกีฬาเครื่องบินปีกหมุน (Rotorcraft Commission – CIG) เฮลิคอปเตอร์ และ ไจโรคอปเตอร์ ชนิดที่สามารถยกตัวได้เองด้วยกำลังจากปีกหมุน กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ นายสุภาพ ปูรานีธิ กรรมการกีฬาโดดร่ม (Parachuting Commission – IPC) รวมการโดดร่มจากอากาศยานทุกประเภท และรวมทั้งที่โดดจากจุดโดดต่างๆ (Aircraft Jump and Base Jump) กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ น.อ. พีรยุทธ แก้วไสย หรือ Col. George R. Goetzke

กรรมการกีฬาเครื่องบินจำลอง (Aeromodelling Commission – CIAM) รวมทั้งเครื่องบินจำลองที่ใช้คลื่นวิทยุบังคับทุกประเภท ทั้งที่ใช้เครื่องยนต์ทุกชนิด หรือใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทุกประเภท และแบบไม่มีเครื่องยนต์ กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ นายประพนธ์ เตชะวิภาค หรือ นายพิสิษฐ์ มิตรเกื้อกุล

กรรมการกีฬาการบินผาดแผลง (Aerobatics Commission – CIVA) รวมอากาศยานทุกประเภทและเครื่องร่อนที่สามารถทำการบินผาดแผลงได้ ยกเว้นเครื่องบินจำลอง กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ น.ท. จเร แสงธราทิพย์

กรรมการกีฬาการบินเหนือชั้นบรรยากาศ (Astronautic Record Commission – ICARE) เป็นการทำสถิติทางการกีฬาในการส่งอากาศยานหรือวัตถุ ทั้งที่มีผู้โดยสารและ/หรือมีคนบังคับ และที่ไม่มี ออกนอกชั้นบรรยากาศ (เกินกว่า 100 ก.ม.เหนือผิวโลก) กรรมการกีฬาสาขานี้ ยังไม่มี

กรรมการกีฬาร่มร่อนและปีกร่อน (Hang Gliding and Paragliding Commission – CIVL) นับเฉพาะร่มร่อน กับปีกร่อน ชนิดที่ใช้การถ่ายเทน้ำหนักของนักบินช่วยในการบังคับควบคุม (Weight Shift) กรรมการกีฬาสาขานี้ได้แก่ นายโอบเอื้อ ครุฑานุช

กรรมการกีฬาอากาศยานเบาพิเศษ (Microlight Commission – CIMA) เป็นอากาศยานเบาพิเศษ (Ultralight) ทุกชนิดรวมทั้ง Gyroplane และ ร่มบิน Powered Paramotor กรรมการกีฬาฯ สาขานี้ได้แก่นายนwor เสวตวงศ์

ตัวแทนอีก 4 สาขาที่เป็นวิชาการเกี่ยวข้องกับกีฬาทางอากาศ ได้แก่

Amateur-built and Experimental (CIACA) กรรมการวิชาการสาขานี้ได้แก่นายชาติ คำวรรณ
หรือ นางสาวชมพูนุท เสวตวงศ์

12. Medico-Physiological (CIMP) กรรมการวิชาการสาขานี้ได้แก่ พลอากาศโท ดร.สุทัศน์ ษ์ขจรบุญ

13. Aviation and Space Education (CIEA) กรรมการวิชาการสาขานี้ได้แก่ พลโท วินิต ศรีฤทธิ์ชิงชัย
หรือ นายสุกิจ สุทธิสังข์ธรรม

14. Environmental (ENVC) กรรมการวิชาการสาขานี้ได้แก่ ดร.ณัฐฐา วินิกัญญาค

สิ่งที่จะต้องทำในลำดับต่อไป

ทำหนังสือเชิญชวนองค์กรต่างๆ และประชาสัมพันธ์ออกไป รวมทั้งการติดต่อโดยตรงและผ่านสื่อ

ให้ฝ่ายกฎหมายดำเนินการแก้ไขข้อบังคับสมาคมฯ ให้มีผลใช้บังคับตามหมวด 6 ข้อ 38 ของข้อบังคับเดิม

ออกแบบ-ทำใบสมัครสมาชิกประเภทต่างๆ

ออกแบบ-ทำประกาศนียบัตร รับรองต่างๆ เช่น รับรองสถานะภาพองค์กรสมาชิก สถานะภาพกรรมการ ฯลฯ

ออกแบบ-ทำบัตรสมาชิก

ออกหนังสือเชิญสมาชิกกิตติมศักดิ์

ออกหนังสือเชิญกรรมการที่ปรึกษา

เชิญผู้สื่อข่าวทำ Press Con.

แจ้ง FAI เรื่องแก้ไขข้อบังคับและส่งฉบับใหม่ให้แทน